



NEUTRON n1

NEUTRON n2

Electric Scooter Električni skuter

HR

Korisničko uputstvo

Jamstveni list / Servisna mjesta

CG

Korisničko uputstvo

Garantni list / Servisna mjesta

BIH

Korisničko uputstvo

Garantni list / Servisna mjesta

EN

Instruction Manuals

SR

Korisničko uputstvo

Garantni list / Servisna mesta



RoHS



MS ENERGY

NEUTRON n1

NEUTRON n2

Električni skuter

**HR BiH CG
Upute za uporabu**



Sadržaj

Dobrodošli	3
1. Važne sigurnosne upute	4
Vožnja	
Punjač	
Baterija	
Napomene	
2. Osnovni dijelovi i nazivi	10
3. Sklapanje i rasklapanje	11
4. Upravljač s LCD prikazom	12
5. Upute za vožnju	15
Prije vožnje	
Vožnja	
Kočenje	
6. Uporaba i održavanje	16
Gume	
Baterija	
Punjač	
Upute za punjenje	
7. Rješavanje problema	17
8. Tehničke specifikacije	18
9. Odlaganje električnog otpada i elektroničke opreme	19
10. EU Izjava o sukladnosti	19

Jamstvena Izjava (na kraju priručnika)

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavljju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizведен u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljaopasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog bicikla. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Nemojte koristiti električni skuter prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.

VOŽNJA

3. Električni skuter dizajniran je samo za odrasle. Osobe ispod 16 godina starosti ne smiju koristiti ovo vozilo.
4. Električni skuter je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
5. Nemojte voziti električni skuter na nesigurnoj površini ili izvan ceste.
6. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.
7. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.
8. **Nemojte pokušavati voziti:**
 - Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti skuter.
 - Na gruboj ili neravnoj cesti, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
 - Kada je temperatura niža od -5C.
 - Preko vode koja je dublja od 3cm da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.
 - U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra da bi spriječili nesreće. Ako vozite u ovim uvjetima, nikada nemojte premašivati brzinu od 10 km/h.
1. Korisnik mora prilagoditi visinu ručke u skladu sa svojom visinom kako bi osigurao sigurnu, stabilnu i udobnu vožnju.
2. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.

3. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
4. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda
5. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjeno 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.
6. Nemojte modificirati ili odstranjavati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.
7. **Pripreme prije vožnje:** Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode.
8. **Uvjeti za vožnju:** ambijentalna temperatura od -10 do 40C, bez vjetra i po ravnim cestama; bez čestog pokretanja i kočenja, općenita udaljenost korištenja može biti 20 do 30km (u skladu s kapacitetom baterije, uvjetima terena i opterećenjem).
9. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 120kg; ako se dogodi nezgoda u kojoj je teret bio veći od 120kg, tvrtka ne preuzima nikakvu odgovornost.
10. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti kapacitet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.
11. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
12. Obratite pažnju: električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač i kotač motora, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova!
13. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru.

Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.

14. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
15. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sustava za sklanjanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mjestu.

PUNJAČ

16. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
17. Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
18. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
19. Iako je punjač otporan na vodu, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nadalje, nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
20. Nikada ne dodirujte mokrim rukama utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte. Izlažete se opasnosti električnog udara.
21. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
22. Redovno čistite prašinu s utikača za napajanje. Vлага ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar.
23. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
24. Nemojte koristiti adapttere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adapttera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju

- od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
25. Nemojte koristiti punjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti elektrošok.
 26. Čvrsto umetnите utikač kabela za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovani električnim pražnjnjem ili pregrijavanjem.
 27. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
 28. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljamte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
 29. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
 30. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašteni servis ili distributera za popravak.
 31. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignjećenja vratima ili prozorima.
 32. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

BATERIJA

33. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece.
34. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
35. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opekline prvoga stupnja.
36. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.



37. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
38. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
39. Ako ne koristiti električni skuter nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se paljenje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%. 
40. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.
41. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine. 

Napomene

E-skuter dizajniran je na bazi izvornog skutera u kombinaciji s tržišnim zahtjevom i smatra se prijevoznim sredstvom s posebnim funkcijama i uporabama. U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koji je vozač dovoljno vješt prije vožnje na cesti. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Pri pokretanju uređaja ili dolaska do strme uzbrdice, pomozite što je više moguće da biste smanjili snagu potrebnu za pokretanje i produžili vijek trajanja baterije, kao i njen kapacitet.
3. Tijekom kišnih dana molimo da obratite pozornost na sljedeće: kada je dubina vode veća od 3cm, postoji vjerojatnost da će u motor ući voda i time rezultirati kvarom.

4. Korisnici moraju koristiti samo punjač koje je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavlјati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.
6. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume s punjene zrakom) tako da izbjegnete povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila prometa i brzina vožnje bi uvijek trebala biti maksimalno 25km/h ili niža, ovisno o uvjetima na cesti.
8. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.



2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI

Neutron n1 (8“, 250W, bubanj kočnica)



1. LCD zaslon s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Žice i sajla kočnice
4. Poluga za prilagodbu visine ručke
5. Prednje svjetlo
6. Prednji branik
7. Priklučak za punjenje baterije
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Prednja zračna guma
11. Stražnje svjetlo
12. Bubanj kočnice
13. Stražnja puna guma
14. Parkirna nogica

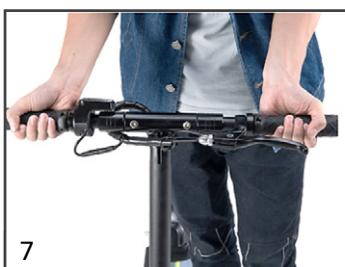
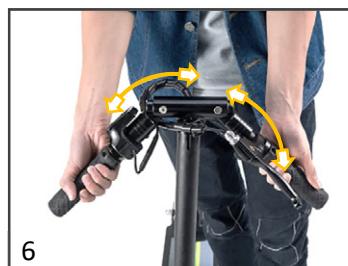
Neutron n2 (10“, 350W, disk kočnice)



1. LCD zaslon s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Poluga za sklapanje ručki
4. Žice i sajla kočnice
5. Poluga za prilagodbu visine ručke
6. Prednje svjetlo
7. Prednji branik
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Priklučak za punjenje baterije
11. Prednja zračna guma
12. Stražnja disk kočnica
13. Parkirna nogica
14. Stražnje svjetlo
15. Stražnja zračna guma

3. SKLAPANJE I RASKLAPANJE

ZA rasklapanje e-skutera, slijedite dolje navedene upute:



Za sklopanje e-skutera, ponovite gore navedenu proceduru u suprotnom smjeru.

4. UPRAVLJAČ S LCD PRIKAZOM

LCD upravljač pruža širok spektar funkcija i indikatora koje zadovoljavaju potrebe korisnika. Naznačeni sadržaj je sljedeći:

- Brzina (Brzina u realnom vremenu, Prosječna brzina i Maksimalna brzina)
- Udaljenost puta i Ukupna udaljenost
- Razina napunjenoosti baterije
- Stanje svjetla
- Kod greške
- Postavke raznih parametara.

Osnovne funkcije i dijelovi

1. Tipka za uključenje
2. Prebacivanje brzina
3. Ručica za ubrzanje
4. Indikator stupnja prijenosa
5. Indikator brzine
6. Multi-indikator područja/kilometraže
7. Indikator razine napunjenoosti baterije
8. USB utor za punjenje



Komunikacijski protokol: UART

Spajanje

1. Crvena žica (D+): Pozitivni pol
2. Crna žica (GND): Negativni pol
3. Plava žica (DS): Električna brava upravljača
4. Zelena žica (RX): Primanje komunikacije
5. Bijela žica (TX): Slanje komunikacije

Funkcije prikaza

Prikazivanje brzine, prikazivanje snage, indikacija koda greške, kontrola svjetala, tempomat, prebacivanje stupnja prijenosa i indikator stupnja, ukupna kilometraža, kilometraža dotičnog putovanja, voltaža u realnom vremenu (opcija), radna struja, kontrola ubrzanja

Područje multi-indikatora (opcija)

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednog putovanja TRIP, voltaža u realnom vremenu V, radna struja A, radno vrijeme TIME, kod greške E.

Tipke

- Dugi pritisak tipke **ON/OFF** uključuje zaslon
 - Kratko pritisnite tipku **ON/OFF** za prebacivanje između ODO, TRIP, V, A, E, TM na višestrukom indikatoru
- Dugi pritisak tipke **ON/OFF** isključuje zaslon
- Dugi pritisak tipki **M** i **ON/OFF** u isto vrijeme uvodi u **Način za postavljanje parametara**.
 - Kratki pritisak tipke **ON/OFF** prebacuje između parametara.
 - Kratki pritisak tipke **M** mijenja postavke.
 - Dugi pritisak tipki **M** i **ON/OFF** u isto vrijeme sprema postavke i izlaz
- Dugi pritisak tipke **M** pali svjetla

Opis

1. Razina napunjenoosti baterije: POWER 
2. Područje prikaza funkcija 

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednoga putovanja TRIP, napon u realnom vremenu V, radna struja A, vrijeme rada TIME, kod greške E

3. Područje prikaza stanja greške E

Kada simbol  počne bljeskati, kratko pritisnite tipku **ON / OFF** da biste prilagodili prikaz na sučelje E tipa, te odgovarajući broj sučelja u skladu sa sadržajem greške. Specifični status je sljedeći:

ERRO 1: Kvar motora

ERRO 2: Kvar ručke

ERRO 3: Kvar upravljača

ERRO 4: Prekid struje

ERRO 5: Zaštita nedovoljne voltaže

ERRO 6: Greška komunikacije. Instrument ne može primiti signal upravljača

ERRO 7: Greška komunikacije, upravljač ne može primiti signal instrumenta

4. Područje prikaza brzine



Jedinica: milja, km/h

Signal brzine dolazi od motora, preko upravljača i na kraju se šalje na prikaz (jedinica latencije: 1ms).

prikaz će ovisiti o podatku promjera kotača i podataka signala (potrebno je postaviti i broj magneta) da bi se izračunala stvarna brzina.

5. Područje prikaza stupnja prijenosa

Kratko pritisnite tipku **MODE (M)** da biste prebacili stupnja prijenosa:

GEAR1: Sporo

GEAR2: Srednje

GEAR3: Brzo

GEAR0: Motor isključen

6. Status prikaza svjetla

Dugim pritiskom tipke **MODE (M)** Uključ. / Isključ. prednja i stražnja svjetla.

Stražnje svjetlo se također automatski uključuje prilikom kočenja.

7. Područje prikaza tempomata

Pri vožnji skuterom držite ručku za ubrzanje pritisnutom na istom položaju 5 sekundi da bi aktivirali tempomat.

Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.

8. Područje odabira početnog moda

U sigurnosne svrhe e-skuter tvornički je postavljen na način pokretanja nakon što ga pokrenete nogom (kick start), a to znači da se motor neće pokrenuti dok prvo ne gurnete skuter nogom tako da mu brzina bude veća od nule:

NON – Način pokretanja nakon nule (kick start)

NULA – način pokretanja iz stajanja

9. Ikona USB punjenja

Upravljač je opremljen USB utorom na kojem možete puniti svoje elektroničke uređaje. Kada je uređaj povezan, USB indikator je uključen.

U slučaju problema, indikator počinje bljeskati i automatski se pali sigurnosni način.

Držite gumeni poklopac uvijek zatvoren, kako bi spriječili ulazak vode u kontakte!

10. Postavke parametara Upravljača

Preporuča se, u slučaju da niste profesionalac, da ne ugađate parametre.

E-skuter već dolazi sa ugođenim parametrima iz tvornice.

Problemi uzrokovani neispravnim postavljanjem parametara nisu pokriveni jamstvom!

P01: Svjetlina stražnjega svjetla: 1 - najtamnije, 3 - najsvjetlijie;

P02: Mjerna jedinica udaljenosti, 0: km; 1: milja;

P03: Voltaža: 24V, 36V, 48V, tvornički 36V;

P04: Vrijeme prelaska u mirovanja (Standby): 0 – nema mirovanja; 1-60 – način mirovanja, minute;

P05: Postavke brzina

P06: Promjer kotača: jedinica - inč; preciznost: 0.1;

P07: Broj mjernih magneta: raspon 1-100;

P08: Ograničenje brzine: maksimalna brzina motora

P09: Nulto pokretanje, postavka pokretanja nakon nule: 0 – nulto pokretanje; 1 – pokretanje nakon nule;

P10: Postavke pogonskog načina: 0 - pogon; 1 – električni pogon, 2 – kombinacija običnog i električnog pogona

P11: Postavke osjetljivosti snage: 1-24

P12: Početni okretni moment: raspon 0-5, 0 - najslabiji, 5 - najjači;

P13: Postavke vrste magneta ploče za pomoć: 5 8 12

P14: Postavke trenutne granice upravljača: tvornički 12A, raspon 1-20A; (zahtjeva softversku podršku za upravljač)

P15: Postavke postotka signala pogona motora: (povezan s funkcijom ograničenja brzine P08) puna brzina postavljena na 100

P16: Funkcija tempomata: 1 - aktivirana, 0 - deaktivirana

P17: Postavke svjetla: svjetla se ne pale automatski kada je vozilo uključeno, 0 – svjetla se automatski pale kada je vozilo uključeno

P18: Pokretanje zaštićeno lozinkom: 1 - aktivirano, 0 - deaktivirano

P99: Reset postavki

Kada ste u P99 postavkama, pritisnite i držite tipku MODE (M) 5-6 sekundi da biste vratili sve parametre na njihove početne postavke

ODO: ODO brisanje (prvo pritisnite tipku MODE (M) i zatim pritisnite i držite 5-6 sekundi)

UPUTE ZA VOŽNJU

Prije vožnje

- Odaberite primjerno mjesto za vožnju.
- Rasklopite električni skuter u skladu s uputama.
- Prilagodite visinu cijevi u skladu sa svojom visinom.

Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 0. To sprječava pokretanje

motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručku za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.

- Pri vožnji prilagodite stupanj prijenosa između 1 i 3, koristite svjetla i trubu u skladu s uvjetima na cesti i u skladu sa situacijom.
- Budite svjesni funkcije tempomata. Ova se funkcija aktivira kada se ručka za ubrzavanje drži na istom položaju dulje od 5 sekundi. Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.
- Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu.

Kočenje

- Koristite ručku za stražnju kočnicu za kočenje. Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može uzrokovati i oštećenja guma ili kotača.

7. UPORABA I ODRŽAVANJE

Kotači

- Električni skuter koristi kotače od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Kontaktirajte svog službenog distributera za zamjenu istrošenih guma.
- Pregledajte svoj skuter i njegove kotače svaki mjesec i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnjite ih.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosječni životni vijek baterije je 300 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumjeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispraznjrenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.

- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Upute za punjenje

- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnute utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-220V)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.

9 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevne probleme.

Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova.

Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne riješi ili ako imate drugih briga.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Niska voltaža baterije • Glavna ručka u kvaru • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Napunite bateriju do kraja • Zamijenite glavnu ručku i upravljač
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktna točka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamijenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.

Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog	<ul style="list-style-type: none"> • Manjak tlaka u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja • Učestal naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Guma je puna zraka • Baterija je istrošena • Zamijenite punjač • Zamijenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno provjerite sve kable i kontakte

10 Techničke Specifikacije

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2
Tip	Električni skuter 8"	Električni skuter 10"
Napon baterije	24V	36V
Kapacitet baterije	Lithium 8Ah	Lithium 8Ah
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Vrijeme punjenja	4-5h	
Snaga motora	250W, Motor bez četkica	350W, Motor bez četkica
Max brzina *	25 km/h	32 km/h
Doseg *	18-22km	18-22km
Kontroler	LCD zaslon (Brzina, Status baterije, Nivo snage, Trip i Ukupna distanca, Svjetla Uklj./Isklj....), 2 tipke	
Rama	Aluminijска legura / Prednji amortizer	Magnezijska legura / prednji amortizer
Veličina kotača	8"	10"
Stražnja kočnica	Mechanička Bubanj kočnica	Mechanička Disk kočnica
Dimenzije	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenzije-sklopljeno	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maksimalno opterećenje	120 kg	
Težina Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	16,7/14,2kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratit se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elekrootpad.com i info@elekrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupe d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY

NEUTRON n1

NEUTRON n2

Električni skuter

**SR BiH CG Uputstva
za upotrebu**



Sadržaj

Dobrodošli	3
1. Važne sigurnosna uputstva	4
Vožnja	
Punjač	
Baterija	
Bilješke	
2. Osnovni delovi i nazivi	10
3. Montaža i Demontaža	11
4. Upravljač s LCD ekranom	12
5. Uputstva za vožnju	15
Pre vožnje	
Vožnja	
Kočenje	
6. Upotreba i održavanje	16
Gume	
Baterija	
Punjač	
Uputstva za punjenje	
7. Rešavanje problema	17
8. Tehničke specifikacije	18
9. Odlaganje električnog otpada i elektroničke opreme	19
10. Deklaracija o usklađenosti	19

Izjava o saobraznosti (na kraju Priručnika)

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog skutera.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebjavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni skuter da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizведен u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog skutera. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu.

Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. Nemojte koristiti električni skuter pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumijete i nemojte da posuđujete skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.

VOŽNJA

3. Električni skuter je dizajniran samo za odrasle osobe. Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 16 godina.
4. Električni skuter je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
5. Nemojte da vozite električni skuter na nesigurnoj površini ili izvan puta.
6. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.
7. Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje.
8. **Nemojte pokušavati da vozite:**
 - Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti skuter.
 - Na grubom ili neravnom putu, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
 - Kada je temperatura niža od -5C.
 - Preko vode koja je dublja od 3cm da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.
 - U lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vjetra da bi sprečili nesreće. Ako vozite u ovim uslovima, nikada nemojte da premašujete brzinu od 10 km/h.
1. Korisnik mora da prilagodi visinu ručke u skladu sa svojom visinom da bi se obezbedila sigurna, stabilna i udobna vožnja.
2. Nemojte da koristite ili pomerate skuter dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.

3. Nemojte započinjati vožnju skutera ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
4. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
5. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjeno 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera pre ponovnog punjenja.
6. Nemojte modifikovati ili odstranjavati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu da oštetite proizvod, uzrokuju kvar ili povećaju rizik od povreda.
7. **Pripreme pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.
8. **Uslovi za vožnju:** Temperatura okoline: od -10 do 40C, bez vetra i po ravnom putu; bez čestog pokretanja i kočenja, opšta pređena udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenju).
9. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno dopušteno opterećenje e-skutera je 120kg; ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća sa opterećenjem većim od 125 kg, proizvođač ne preuzima odgovornost.
10. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vетру, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
11. Ako se e-skuter neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mesečno.
12. Obratite pažnju: električni skuter ne sme da se koristi u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač i motor, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova!

13. Nemojte dozvoliti neovlašćeno zbrinjavanje ili promene na skuteru. Tvrta nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
14. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
15. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sustava za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mestu.

PUNJAČ

16. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
17. Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Upotreba bilo kojeg drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
18. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.
19. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
20. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
21. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
22. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.
23. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
24. Ne upotrebljavajte adapttere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adapttera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
25. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljaljiti

punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.

26. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjena ili pregrevanja.
27. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
28. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavlajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
29. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
30. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlaštenim servisom ili prodavcem.
31. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnjećenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
32. Nemojte prelaziti točkovima skutera ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

33. Držite bateriju i punjač van domaćaja dece.
34. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to desi!
35. Baterija se nalazi u telu e-skutera i nije ju moguće ukloniti. Unatoč tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opeklinu prvoga stepena.
36. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktujte ovlašćenog distributera ili prodavača.
37. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili



zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine.

38. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
39. Ako ne koristiti električni skuter nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre spremanja. Nadalje, savetuje se uključenje skutera svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.
40. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.



Napomene

E-skuter dizajniran je izrađen na osnovu originalnog skutera u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti odgurivanje nogama za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi 3cm, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.

5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poeduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Vozači bi trebali poštivati pravila prometa i brzina vožnje uvek trebala da bude maksimalno 25km/h ili niža, zavisno o uslovima.
8. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada ju priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.



2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI

Neutron n1 (8“, 250W, bubanj kočnica)



1. LCD ekran s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Kablovi i sajla kočnice
4. Poluga za podešavanje visine ručke
5. Prednje svetlo
6. Prednji branik
7. Priklučak za punjenje baterije
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Prednja vazdušna guma
11. Zadnje svetlo
12. Bubanj kočnice
13. Zadnja puna guma
14. Parkirna nogica

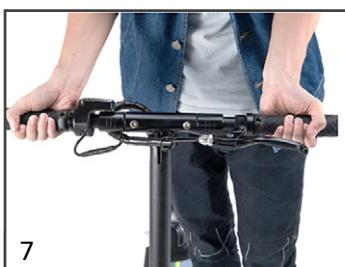
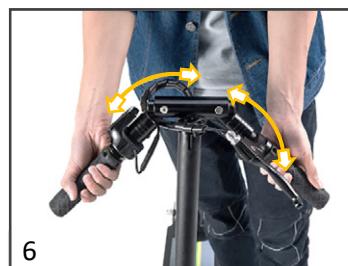
Neutron n2 (10“, 350W, disk kočnice)



1. LCD ekran s upravljačem
2. Poluga kočnice
3. Poluge za sklapanje ručki
4. Kablovi i sajla kočnice
5. Poluga za podešavanje visine ručke
6. Prednje svetlo
7. Prednji branik
8. Prednji amortizer
9. Sustav za sklapanje
10. Priklučak za punjenje baterije
11. Prednja zračnvazdušna guma
12. Zadnja disk kočnica
13. Parkirna nogica
14. Zadnje svetlo
15. Zadnja vazdušna guma

3. SASTAVLJANJE I RASTAVLJANJE

ZA sastavljanje e-skutera, sledite dolje navedena uputstva:



Za rastavljanje e-skutera, ponovite gore navedenu proceduru u suprotnom smeru.

4. UPRAVLJAČ S LCD PRIKAZOM

LCD upravljač pruža širok spektar funkcija i indikatora koje zadovoljavaju potrebe korisnika. Naznačeni sadržaj je sledeći:

- Brzina (Brzina u realnom vremenu, Prosečna brzina i Maksimalna brzina)
- Udaljenost puta i Ukupna udaljenost
- Nivo napunjenosti baterije
- Stanje svetla
- Kod greške
- Postavke raznih parametara.

Osnovne funkcije i delovi

1. Taster za uključenje
2. Prebacivanje brzina
3. Ručica za ubrzanje
4. Indikator stepena prenosa
5. Indikator brzine
6. Multi-indikator područja/kilometraže
7. Indikator nivoa napunjenosti baterije
8. USB slot za punjenje



Komunikacijski protokol: UART

Spajanje

1. Crvena žica (D+): Pozitivni pol
2. Crna žica (GND): Negativni pol
3. Plava žica (DS): Električna brava upravljača
4. Zelena žica (RX): Primanje komunikacije
5. Bela žica (TX): Slanje komunikacije

Funkcije prikaza

Prikazivanje brzine, prikazivanje snage, indikacija koda greške, kontrola svetala, tempomat, prebacivanje stepena prenosa i indikator stepena, ukupna kilometraža, kilometraža dotičnog putovanja, voltaža u realnom vremenu (opcija), radna struja, kontrola ubrzanja

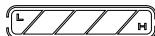
Područje multi-indikatora (opcija)

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednog putovanja TRIP, voltaža u realnom vremenu V, radna struja A, radno vreme TIME, kod greške E.

Tasteri

- Dugi pritisak tastera **ON/OFF** uključuje ekran
 - Kratko pritisnite taster **ON/OFF** za prebacivanje između ODO, TRIP, V, A, E, TM na višestrukom indikatoru
- Dugi pritisak tastera **ON/OFF** isključuje ekran
- Dugi pritisak tastera **M** i **ON/OFF** u isto vreme uvodi u **Režim za podešavanje parametara.**
 - Kratki pritisak tastera **ON/OFF** prebacuje između parametara.
 - Kratki pritisak tastera **M** menja postavke.
 - Dugi pritisak tastera **M** i **ON/OFF** u isto vreme spremi postavke i izlaz
- Dugi pritisak tastera **M** pali svetla

Opis

1. Nivo napunjenoosti baterije: POWER 

2. Područje prikaza funkcija 

Ukupna kilometraža ODO, kilometraža jednoga putovanja TRIP, napon u realnom vremenu V, radna struja A, vreme rada TIME, kod greške E

3. Područje prikaza stanja greške E

Kada simbol  počne da treperi, kratko pritisnite taster **ON / OFF** da biste prilagodili prikaza na prikaz greške (E).

Specifični status je sledeći:

ERRO 1: Kvar motora

ERRO 2: Kvar ručke

ERRO 3: Kvar upravljača

ERRO 4: Prekid struje

ERRO 5: Zaštita nedovoljne voltaže

ERRO 6: Greška komunikacije. Instrument ne može da prima signal sa upravljača

ERRO 7: Greška komunikacije, upravljač ne može da prima signal iz instrumenta

4. Područje prikaza brzine



Jedinica: milja, km/h

Signal brzine dolazi od motora, preko upravljača i na kraju se šalje na prikaz (jedinica latencije: 1ms).

prikaz će zavisiti o promeru točka i podataka signala (potrebno je da podesite i broj magneta) da bi se izračunala stvarna brzina.

5. Područje prikaza stepena prenosa

Kratko pritisnite taster **MODE (M)** da biste prebacili stepene prenosa:

GEAR1: Sporo

GEAR2: Srednje

GEAR3: Brzo

GEAR0: Motor isključen

6. Status prikaza svetla

Dugim pritiskom tastera **MODE (M)** Uključ. / Isključ. prednja i zadnje svetlo.

Zadnje svetlo se također automatski uključuje prilikom kočenja.

7. Područje prikaza tempomata

Pri vožnji skuterom držite ručku za ubrzanje pritisnutom na istom položaju 5 sekundi da bi aktivirali tempomat.

Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.

8. Područje odabira početnog rezima

U sigurnosne svrhe e-skuter fabrički je podešen na način pokretanja nakon što ga pokrenete nogom (kick start), a to znači da motor neće da se pokrene dok prvo ne gurnete skuter nogom i da mu brzina bude veća od nule:

NON – Način pokretanja nakon nule (kick start)

NULA – način pokretanja iz stajanja

9. Ikona USB punjenja

Upravljač je opremljen USB slotom na kojem možete da punite svoje elektroničke uređaje. Kada je uređaj povezan, USB indikator je uključen.

U slučaju problema, indikator počinje da treperi i automatski se pali sigurnosni način rada.

Držite gumeni poklopac uvek zatvoren, kako bi sprečili ulazak vode u kontakte!

10. Postavke parametara Upravljača

Preporuča se, u slučaju da niste profesionalac, da ne podešavate ove parametre.

E-skuter već dolazi podešen iz fabrike.

Problemi uzrokovani neispravnim podešavanjem parametara nisu pokriveni izjavom o saobražnosti!

- P01: Svetlina zadnjega svetla: 1 - tamnije, 3 - najsvetlijе;
- P02: Merna jedinica udaljenosti, 0: km; 1: milja;
- P03: Voltaža: 24V, 36V, 48V, fabrički 36V;
- P04: Vreme prelaska u mirovanje (Standby): 0 – nema mirovanja; 1-60 – način mirovanja, minute;
- P05: Postavke brzina
- P06: Promer točka: jedinica - inč; preciznost: 0.1;
- P07: Broj mernih magneta: raspon 1-100;
- P08: Ograničenje brzine: maksimalna brzina motora
- P09: Nulto pokretanje, postavka pokretanja nakon nule: 0 – nulto pokretanje; 1 – pokretanje nakon nule;
- P10: Postavke pogonskog načina: 0 - pogon; 1 – električni pogon, 2 – kombinovani obični i električni pogon
- P11: Postavke osjetljivosti snage: 1-24
- P12: Početni okretni moment: raspon 0-5, 0 - najslabiji, 5 - najjači;
- P13: Postavke vrste magneta ploče za pomoć: 5 8 12
- P14: Postavke trenutne granice upravljača: fabrički 12A, raspon 1-20A; (zahteva softversku podršku za upravljač)
- P15: Postavke procenta signala pogona motora: (povezan s funkcijom ograničenja brzine P08) puna brzina postavljena na 100
- P16: Funkcija tempomata: 1 - aktivisana, 0 - deaktivisana
- P17: Postavke svetla: svetla se ne pale automatski kada je vozilo uključeno, 0 – svetla se automatski pale kada je vozilo uključeno
- P18: Pokretanje zaštićeno lozinkom: 1 - aktivisano, 0 - deaktivisano
- P99: Reset podešavanja na fabričko podešenje
Kada ste u P99 postavkama, pritisnite i držite tipku MODE (M) 5-6 sekundi da biste vratili sve parametre na njihove početne postavke
- ODO: ODO brisanje (prvo pritisnite taster MODE (M) i zatim pritisnite i držite 5-6 sekundi)

UPUTSTVA ZA VOŽNJU

Pre vožnje

- Odaberite primereno mesto za vožnju.
- Rasklopite električni skuter prema uputstvima.
- Prilagodite visinu cevi prema visini vozača.

Vožnja

- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad 0. To spričava pokretanje motora

kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručkicu za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.

- Pri vožnji prilagodite stepen prenosa između 1 i 3, koristite svetla i trubu (opcija) prema uslovima na putu i prema situaciji.
- Budite svesni funkcije tempomata. Ova se funkcija uključuje kada se ručka za ubrzavanje drži na istom položaju duže od 5 sekundi. Tempomat se isključuje pritiskom na ručicu kočnice.
- Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.

Kočenje

- Koristite ručku za zadnju kočnicu za kočenje. Uvek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.

7. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Točkovi

- Električni skuter koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Kontaktujte svog službenog distributera za zamenu istrošenih guma.
- Pregledajte svoj skuter i njegove točkove svaki mesec i proverite jesu li svi zavrtnji dobro zategnuti. Ako su labavi, zategnjite ih.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosečni životni vek baterije je 300 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 600 ciklusa s minimalnim umanjenjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.
- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju čim je pre moguće.
- Pri odlaganju skutera na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.

- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svetlošću. Držite skuter u suvom okruženju. Negativni okolišni uslovi mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove skutera.
- Baterije litijevog polimera moraju da se tretiraju s iznimnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog skutera i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, punite ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Uputstva za punjenje

- Otvorite pokrov slota za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnите utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-220V)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suvu i prozračenu okolinu.

9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.

Nedovoljna kilometražna posle jednokratnog punjenja baterije	<ul style="list-style-type: none"> • Manjak pritiska u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja • Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Guma je puna vazduha • Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač • Zamenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno proverite sve kontakte i delove

10 Techničke Specifikacije

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2
Tip	Električni skuter 8"	Električni skuter 10"
Napon baterije	24V	36V
Kapacitet baterije	Lithium 8Ah	Lithium 8Ah
Napon / Struja punjenja	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Vreme punjenja	4-5h	
Snaga motora	250W, Motor bez četkica	350W, Motor bez četkica
Max brzina *	25 km/h	32 km/h
Doseg *	18-22km	18-22km
Kontroler	LCD zaslon (Brzina, Status baterije, Nivo snage, Trip i Ukupna distanca, Svetla Uklj./Isklj....), 2 tastera	
Ram	Aluminijkska legura / Prednji amortizer	Magnezijska legura / prednji amortizer
Veličina točkova	8"	10"
Zadnja kočnica	Mehanička Bubanj kočnica	Mehanička Disk kočnica
Dimenzije	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Dimenzije-sklopljeno	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maksimalno opterećenje	120 kg	
Težina Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	16,7/14,2kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bacaju zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

Kim Teh d.o.o. ovime izjavljuje da je proizvod usaglašen s Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktujte KimTeh d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs

MS ENERGY

NEUTRON n1

NEUTRON n2

Electric Scooter

ENG

User Manual



Contents

Welcome	3
1. Important Safety Instructions	4
Riding	
Charger	
Battery	
Notes	
2. Basic Structure and Parts	10
3. Folding and Unfolding	11
4. LCD Display & Controller	12
5. Riding and Operational Instructions	15
Before Riding	
Riding	
Breaking	
6. Use and maintenance	16
Tires	
Battery	
Charger	
Charging Instructions	
7. Troubleshooting	17
8. Technical Specification	18
9. Disposal of Waste Electrical & Electronic Equipment	19
10. EU Declaration of Conformity	19

Warranty Declaration (at the end of the Manual)

WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric Scooter.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new E-Scooter will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Scooter parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Scooter, do not use the Electric Scooter, and do not lend it to the persons who can manipulate the E-scooter.
2. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the bicycle lane

RIDING

3. Electric scooter is designed for adult use only. Persons under the age of 16 should not use this vehicle.
4. Electric scooter is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on this electric scooter.
5. Do not ride the electric scooter on the unsafe surface or off road.
6. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board. Please do not jump on the standing board.
7. Do not turn off the motor power while riding the scooter.
8. **Do not try to ride:**
 - Over a gap of more than 3 cm. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.
 - When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric scooter or stop riding the vehicle.
 - On slippery surfaces such as oil or ice.
 - In the weather conditions with the temperature below -5C.
 - Over the water depth of more than 3cm, to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
 - In adverse weather conditions like rain, snow or wind storm to prevent an accident. If riding in these conditions, never exceed the speed of 10 km/h.
1. A user must adjust the height of the handlebar tube according to their height to ensure a safe, stable and comfortable ride.
2. Do not use or move the Electric Scooter while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.
3. Do not ride the E-Scooter if there is a fault with the battery or any

component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.

4. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
5. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally depleting your scooter's battery to zero charge before charging.
6. Do not modify or remove any parts. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
7. **Preparations before riding:** Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.
8. **Driving conditions:** ambient temperature of -10 to 40C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be 20 to 30km (according to the battery capacity, terrain condition and load weight).
9. **Maximum load:** the maximum load of the E-scooter is 120kg; if an accident happens when the load is more than 120kg, the company does not undertake any responsibility.
10. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
11. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
12. Make sure to pay attention: the Electric scooter can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!

13. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
14. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.
15. When unfolding the vehicle, please press the folding system handle till it clicks and make sure that it is in proper place.

CHARGER

16. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
17. Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E-scooter. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.
18. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.
19. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
20. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
21. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
22. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
23. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
24. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
25. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with

- the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
- 26. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
 - 27. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
 - 28. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
 - 29. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
 - 30. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
 - 31. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
 - 32. Do not pass the wheels of the scooter over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

BATTERY

- 33. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
- 34. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
- 35. Battery is located in the E-Scooter body and it is not possible to remove. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
- 36. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact authorized service or your seller.
- 37. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.



38. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
39. If you do not use the electric scooter for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the scooter every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%.
40. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
41. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!
42. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather, below 5°C.

Notes

The E-Scooter is designed based on the original Scooter in combination with the market demand and is a means of transport with special functions and uses. At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than 3cm, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger

smoothly.

5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires (if tires are with air pressure tube), so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h.
8. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.
9. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions
10. Do not use E-Scooter in snow or stormy weather conditions!



2. BASIC STRUCTURE AND PARTS

Neutron n1 (8“, 250W, Drum brake)



1. LCD Display with controller
2. Brake lever
3. Brake and Electrical wires
4. Lever lock for Handle bar height adjustment
5. Front Light
6. Front Mudgard
7. Battery Charging port
8. Front Suspension
9. Folding system
10. Front Air Tire
11. Rear Light
12. Brake Drum
13. Rear Solid Tire
14. Parking Stand

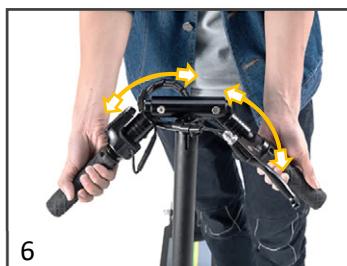
Neutron n2 (10“, 350W, Disc brake)



1. LCD Display with controller
2. Brake lever
3. Handlebar folding sleeve
4. Brake and Electrical wires
5. Lever lock for Handle bar height adjustment
6. Front Light
7. Front Mudgard
8. Front Suspension
9. Folding system
10. Battery Charging port
11. Front Air Tire
12. Rear Disc Brake
13. Parking Stand
14. Rear Light
15. Rear Air Tyre

3 FOLDING AND UNFOLDING

To unfold E-Scooter, follow below steps:



To fold E-Scooter, repeat above procedure on oposite way.

4 LCD DISPLAY CONTROLLER

LCD Controller provides a wide array of functions and indicators to fit the user's needs. The indicated contents are as follows:

- Speed (Real-time speed, Average speed and Max speed)
- Trip distance and Total distance
- Power Level
- Headlight Status
- Error Code
- Various parameters settings.

Monitor Area

1. On/Off Switch
2. Gear switch
3. Acceleration handle
4. Gear indicator
5. Speed indicator
6. Multi-indication area/mileage indicator
7. Battery charge level indicator
8. USB charging port



Communication protocol: UART

Wire Connections

1. Red Wire (D+): Positive pole input
2. Black Wire (GND): Negative pole
3. Blue Wire (DS): Controller electric door lock
4. Green Wire (RX): Communication reception
5. White Wire (TX): Communication launch

Display Functions

Speed indication, power indication, error code indication, lights control, cruise control, gear level switch and gear indicator, total mileage, single mileage, real-time voltage, running current, running time, acceleration control

Multi-indicator Area

Total mileage ODO, single mileage TRIP, real-time voltage V, operating current A, running time TIME, error code E

The Buttons

- Long press the **ON/OFF** button to Turn On the display
 - Short press the **ON/OFF** to switch between ODO, TRIP, V, A, E, TM in the multi-indicator
- Long press the **ON/OFF** to turn off the display
- Long press the **M** and **ON/OFF** at the same time to enter into the **Parameter settings mode.**
 - Short press the **ON/OFF** button to switch between parameters.
 - Short press **M** to change the settings.
 - Long press the **M** and **ON/OFF** at the same time to save and exit
- Long press **M** to turn on the lights

Description

1. Voltage status level : POWER 

2. Multi-function display area 

Total mileage ODO, single mileage TRIP, real-time voltage V, operating current A, running time TIME, fault code E

3. Fault status display area E

When the symbol  is flashing, Short press

ON / OFF button to adjust the display interface to the E interface, the corresponding number of the interface on behalf of the corresponding fault content, the specific status is as follows:

ERRO 1: Motor malfunction

ERRO 2: Handle fault

ERRO 3: Controller failure

ERRO 4: Power brake

ERRO 5: Under voltage protection

ERRO 6: Communication failure, the instrument can not receive the output of the controller

ERRO 7: Communication failure, the controller can not receive the output of the instrument

4. Speed display area



Unit: mile, km/h

Speed signal comes from the hall inside the Motor Via Controller and finally Send to the Display. (Single Hall period time, unit: 1MS)

The instrument will be based on the wheel diameter and signal data (motor Hall also need to set the number of magnets), calculate the real speed.

5. Gear display area



Short press the **MODE** key, switch the gear cycle:

GEAR1: Slow

GEAR2: Medium

GEAR3: Fast

GEAR0: Motor is not powered

6. Headlight display area



Long press the **MODE** key to switch **On/Off** the front and rear lights.

Rear lights are also lit automatically when braking.

7. Cruise display area



When riding the scooter, keep the acceleration handle pressed with the same pressure for 5 seconds to activate the cruise control mode. Use the brake handle to deactivate the cruise control mode.

8. Start mode selection display area



For safety purposes, E-Scooter is set by default to **NON**-zero start mode which means the motor will not get started until you start kick the scooter first so that the speed is above zero:

NON - Non-zero start mode

ZERO - zero start mode

9. USB charging icon display area



The display is equipped with a USB port for you to be able to charge your electronic devices. When the device is connected, the USB indicator is lit.

In case of problem, the indicator starts to flash, and a safety mode will be automatically.

10. Parameter Settings

It is recommended that if you are not professional, do not adjust the controller's parameters.

Problems caused by incorrect parameter setting are not covered by the warranty!

- P01: Rear light brightness: 1 - the darkest, 3 - the lightest;
- P02: Mileage unit, 0: km; 1: mile;
- P03: Voltage rating: 24V, 36V, 48V, default 36V;
- P04: Sleep mode time: 0 - no sleep mode; 1-60 - sleep mode, minutes;
- P05: Power-driven gear settings
- P06: Wheel diameter: unit - inch; precision: 0.1;
- P07: Number of measuring magnets: range 1-100;
- P08: Speed limit: maximum motor speed
- P09: Zero start, non-zero start setting: 0 - zero start; 1 - nonzero start;
- P10: Drive mode settings:0 - power drive; 1 - electric drive, 2 - power drive and electric drive coexistence
- P11: Boost sensitivity settings: 1-24
- P12: Starting torque: range 0-5, 0 - the weakest, 5 - strongest;
- P13: Help plate magnet type settings: 5 8 12
- P14: Controller current limit settings: default 12A, range 1-20A; (requires controller software support)
- P15: Motor drive signal percentage settings: (connected to P08 speed limit function) full speed is set to 100
- P16: Cruise control function: 1 - activated, 0 - deactivated
- P17: Light settings: the lights are not lit automatically when the vehicle is on, 0 - the lights are lit automatically when the vehicle is on
- P18: Password protected start: 1 - activated, 0 - deactivated
- P99: Settings reset
 - When in P99 settings, press and hold the MODE button for 5-6 seconds to Reset all the parameters back to the initial settings**

ODO: ODO clear (first press the MODE button and then press and hold 5-6 seconds)

RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

Before Riding

- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions.
- Adjust the height of the handlebar tube according to your height.

Riding

- Press the power button to turn on the power. The speed is set by default to gear level 1.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 0. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding

operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 0, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.

- When riding, adjust the gear level from 1 to 3, use lights and horn according to the road conditions and according to the situation.
- Be aware of the cruise control function. Cruise control function is activated when the acceleration handle is pressed with the same pressure for 5 seconds.
- Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.

Braking

- Use the rear brakes handle for braking under normal circumstances. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

7 USE AND MAINTENANCE

Tires

- Electric scooter uses rubber elastic tires. When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Contact the official distributor to replace the original tires.
- Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them.

Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium polymer battery. The average lifespan of the battery is 500 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 600 cycles with minimum decrease of Battery .
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 40-50 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.

- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

Charger

The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and insert the charger output connector into the charging port.
- Insert the charger input power plug into the power socket (AC110V-220V)
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged.
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.

9 TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	<ul style="list-style-type: none">• Low battery voltage• Bad governor handle• Bad controller	<ul style="list-style-type: none">• Charge the battery fully• Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does not work	<ul style="list-style-type: none">• Bad governor handle• Bad electric door lock and contact point• Bad controller	<ul style="list-style-type: none">• Replace the governor handle, controller• Re-weld the contact partsignal.

Inadequate mileage of one-time charging continuation line	<ul style="list-style-type: none"> Tirelacks ofair pressure Inadequate charging or failed charger The battery has been damaged or its lifehasexpired Frequent braking startup, overloading 	<ul style="list-style-type: none"> Tireis full of air The battery is adequate or replace the charger Replace the battery
The charger is not charged	<ul style="list-style-type: none"> The charger wiring is loose or damaged The battery weld line falls off or is damaged 	<ul style="list-style-type: none"> Weld the connecting line or replace Weldthe connecting line

10 Technical Specifications

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2
Type	Electric Scooter 8"	Electric Scooter 10"
Battery Voltage	24V	36V
Battery Capacity	Lithium 8Ah	Lithium 8Ah
Charger Voltage/Current	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Charging Time	4-5h	
Motor Power	250W, Brushless rear motor	350W, Brushless rear motor
Max Speed *	25 km/h	32 km/h
Range *	18-22km	18-22km
Controller	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...), 2 buttons	
Rim	Aluminum Alloy / Front Suspension	Magnesium / Suspension
Wheel size	8"	10"
Brakes Rear	Mechanic Drum brake	Mechanic Disc brake
Dimesion	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Folded Dimesion	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Max Load	120 kg	
Weight Gross/Net	15,0/12,5 kg	16,7/14,2kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration.

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.d. declares that the radio equipment type TV set is in compliance with Directive

- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY

HR

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese.

MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.

Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.

2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i traje 12 mjeseci.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkrćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.

4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjeno odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

5. JAMSTVO NE OBUVHAĆA

6. Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predodena suglasnost M SAN GRUPA d.d.

7. Potrošne dijelove kao što su: Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. Jamstvo se ne priznaje u sljedećim slučajevima:

Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.

Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda.

Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.

Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.

Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

9. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva:

M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961

CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,

E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

POPIS SERVISNIH MJESTA



HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111
Zagreb	MR servis d.o.o.	Radnička 1a (VB centar)	01 6401 111

Ukoliko se nalazite podalje od servisa u Zagrebu, molimo nazovite ili kontaktirajte servisani centar koji će vam dostaviti podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

Tel: +385 1 640 1111

Fax: +385 1 365 4982

E-mail za opće upite: info@mrservis.hr

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

SR

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA	
POTPIS I PEČAT TRGOVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRIЛОŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlj, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je moralna biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionalnosti odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjaví da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobraznaugovor;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazila ugovoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskineugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na prave potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od 24 meseca od kupovine ovog uređaja.

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

**Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
Beograd**

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebrizljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- Redovno proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebotom,
- Potrošne delove kao što su: žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se

ustanovi da je do kvara došlo zbog napažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, ulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).

- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Da se pridržava uslovu garancije i da se pre upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploracija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetskih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebeni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD

KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKE	
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKE	
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKE	

POPIS SERVISNIH MESTA



Centralni servis: KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

Ukoliko se nalazite dalje od servisa u Beogradu, molimo vas da kontaktujete servisani centar koji će da vam dostavi podatke o najbližem servisnom mestu.

GARANTNI LIST

MS ENERGY

BiH

MODEL
SERIJSKI BROJ
DATUM PRODAJE
BROJ RAČUNA
PRODAVATELJ
POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćeće biti zadovoljni odabirom. Ako u garantnom roku bude potreban!

Garancijska izjava

1. Ovom garancijom garantira proizvođač proizvoda, preko KIM TEC d.o.o., kao uvoznika i davatelja garancije u Republici Bosni i Hercegovini besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom garantnom listu. Ovom garancijom garantiramo da će predmet ove garancije raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u garantnom roku.

UVJETI GARANCije:

Garantni rok počinje teći od dana kupnje proizvoda i traje 12 mjeseci.

2. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ove garancije, obavezujujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamjenjen novim. Ako popravak proizvoda traje duže od 10 dana, garancija se produžuje za vrijeme trajanja popravka.
3. Garancija se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj garantni list koji mora biti ispravno popunjeno odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.
4. Davalač garancije osigurava servis i rezervne dijelove 7 godina od datuma kupnje.

Garancija ne obuhvaća:

5. Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom. Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost KIM TEC d.o.o.
6. Potrošne dijelove kao što su: Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili vanjske gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravku nogara te popravku ili zamjenu bilo kojeg djela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed napažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
7. Garancija se ne priznaje u sljedećim slučajevima:
 - Ako kupac ne predoči ispravan garantni list i račun o kupnji. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
 - Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u elektročnoj mreži, elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao greškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
8. Ovaj garantni list ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Bosni i Hercegovini u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

Naziv tvrtke davaljatelja jamstva : KIM TEC d.o.o. | Poslovni Centar 96-2, 72250 Vitez, tel: 030/718-800, fax: 030/718-897, e-mail: servis@kимtec.ba

EU Izjava o sukladnosti dostupna je na stranici: www.msan.hr/dokumentacijaartikalna

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS
DATUM POPRAVKA
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS
DATUM POPRAVKA
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS
DATUM POPRAVKA

POPIS OVLAŠTENIH SERVISA



BiH

Centralni servis: KIM TEC d.o.o., Poslovni centar 96-2, 72250 Vitez

Tel: 063 690497, Fax: 030/718-897, E-mail: servis@kimtec.ba

Radno vrijeme: pon-pet: 8:30 – 17:00h

Ukoliko se nalazite dalje od servisa u Vitezu, molimo nazovite ili kontaktujte servisani centar koji će da vam dostavi podatke o vama najbližem servisnom mjestu.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

CG

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVCA

POTPIS I PEČAT PRODAVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!

1. Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vasećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.

2. USLOVI REKLAMACIJE: Rok za reklamaciju počinje teći od dana kupovine proizvoda i traje 12 mjeseci.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.

4. Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjeno odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.

5. Davač izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne djelove 7 godina od datuma kupovine.

6. PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA

Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom. Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korишćenje, osim ako je za te promjene predočena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.

7. Potrošne dijelove kao što su: Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljne gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. PRAVO NA REKLAMACIJU SE NE PRINAJE U SIJEDEĆIM SLUČAJEVIMA:

- Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korишćenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u električnoj mreži elementarne nepogode i slično.
- Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem.
- Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.

Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko Polje bb, 81000 Podgorica

Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

MS ENERGY

www.ms-start.com